

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Trafikplanerare
Anna Bruzaeus

KOMMUNSTYRELSEN
2022-01-24

Svar på remiss: Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost, *Stockholm Nordosts Remissvar XX* daterat den XX januari 2022, som sitt svar på remiss *Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033*.
2. Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande *Svar på remiss Täby kommun Länsplan 2022-2033* daterat den 16 december 2021 till Region Stockholm som svar på remiss *Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033*.

Sammanfattning

Region Stockholm har skickat ut förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 på remiss. Täby kommun överlämnar Stockholm Nordosts gemensamma svar samt lämnar ett eget yttrande. Sammanfattningsvis är Täby kommun positiv till att de namngivna åtgärder som ligger i länsplanen sedan tidigare planomgång i möjligaste mån prioriterats. Det är dock få objekt som lämnats in under remissen i samband med objektsförfrågan som återfinns i förslaget till länsplan. Täby kommun anser att det är anmärkningsvärt få objekt i den norra länshalvan. Kommunen saknar flera viktiga objekt såsom åtgärder på Norrortsleden, Roslagsbanan till Arlanda samt finansiering för utveckling av stombuss och cykelinfrastruktur.

Ärendet

Region Stockholm har skickat ut förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, bilaga 1 och 2, på remiss till länets kommuner. Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen. Planen redogör för nyinvesteringar i den regionala transportinfrastrukturen, vilket innefattar väg, cykelväg, spårväg, tunnelbana och pendeltåg.

Stockholm Nordost har tagit fram ett gemensamt svar (bilaga 3), som Täby kommun kompletterar (bilaga 4). Sammanfattningsvis är Täby kommun positiv till att de namngivna åtgärder som ligger i länsplanen sedan tidigare planomgång i möjligaste mån prioriterats. Det är dock få objekt som lämnats in under remissen i samband med objektsförfrågan som återfinns i förslaget till länsplan. Täby kommun anser att det är anmärkningsvärt få objekt i länsplanen i den norra länshalvan. Kommunen saknar flera viktiga objekt såsom åtgärder på Norrortsleden, Roslagsbanan till Arlanda samt finansiering för utveckling av stombuss och cykelinfrastruktur.

Ekonomiska överväganden

Länsplanen ska redovisa hur medel för investeringar och förbättringsåtgärder för transportinfrastrukturen för regional trafik i länet ska fördelas. Region Stockholm har meddelat att det ekonomiska utrymmet för kommande länsplan är begränsat samtidigt som behoven i Stockholms län är stora. Täby kommun vill i sitt eget yttrande understryka vikten av att staten tar ett ökat och samlat ansvar för utbyggnaden av infrastruktur för regional trafik. Täby kommun anser att den nuvarande finansieringsmodellen där åtgärder för regional busstrafik endast kan finansieras av länsplanen upp till 50 % behöver förnyas. Täby kommun menar att Länsplanen ska finansiera regional infrastruktur i sin helhet.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Remissmissiv Länsplan 2022-2033
2. Remisshandling Länsplan 2022-2033
3. Stockholm Nordosts Remissvar Länsplan 2022-2033
4. Svar på remiss Täby kommun Länsplan 2022-2033

Expedieras

Region Stockholm, Trafikförvaltningen

Trafikplanerare Anna Bruzaeus för vidare expediering